

Historique de la Station Nationale de Recherche Zootechnique (SNRZ) de Mahwa

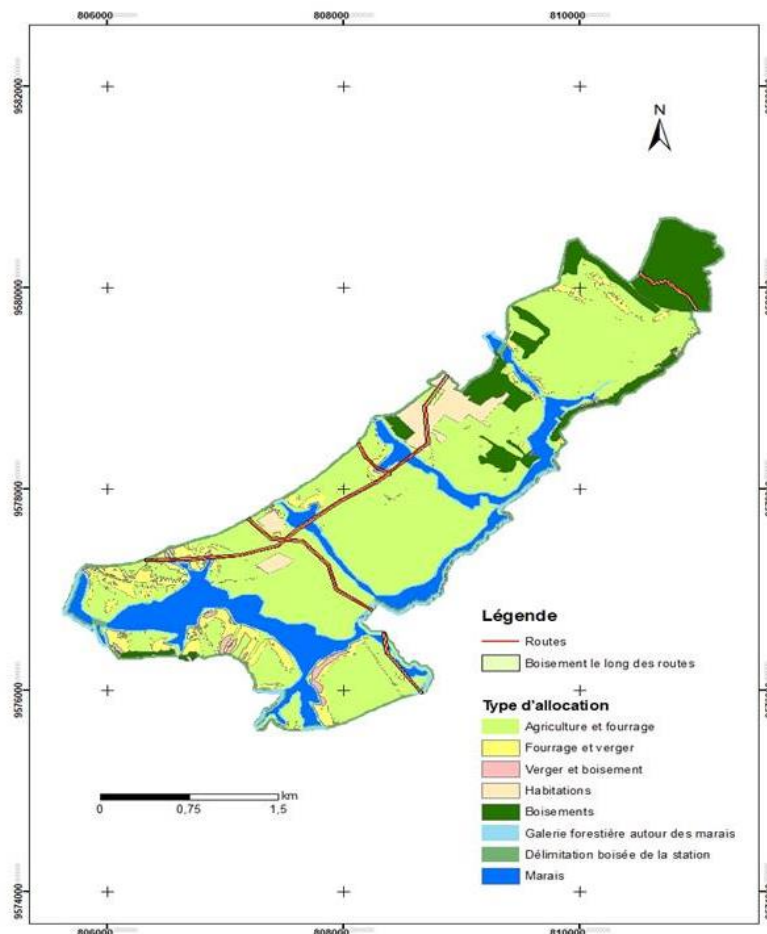


Vu l'importance que revêtait l'élevage pour les régions de l'altitude du Burundi, le Gouvernement décida d'installer une station de recherche zootechnique dans le Bututsi. C'est en 1948 qu'eût lieu l'enquête de vacance de terrain et le choix se porta sur une bande de terrain d'une superficie de 850 ha, située aux confins des provinces de Gitega et Bururi, à une altitude moyenne de 1850 m.

De 1949 à 1953, la station fut gérée par le Service Vétérinaire et

financée successivement par le Fonds de Bien être Indigène (F.B.I.), le Service Vétérinaire et la Caisse du Pays du Burundi.

Lors de sa mission de novembre 1953, le Conseil Supérieur du Pays mit gratuitement la station à la disposition du Gouvernement du Rwanda-Urundi qui en confia la gestion à l'INEAC (L'Institut National pour l'Etude Agronomique au Congo Belge) à partir du 1^{er} janvier 1954.



Carte d'allocation des terres de la SNRZ (Centre géomatique ISABU, 2021)

2. Données géographiques de la station

La station Nationale de Recherche Zootechnique de Mahwa dénommée Station de Ruvyironza est située dans la région naturelle du Bututsi à 3° 47 min de latitude sud et à 30° de longitude Est. Elle est à cheval de la Province Gitega et Bururi. Elle se situe à 100 km de Bujumbura à une altitude de 1850m. La Station Nationale de Recherche Zootechnique de MAHWA s'étend sur 6 km de long et 1,5 km de large avec une superficie d'environ 850 ha. (SHEHATA, 1992) y compris les pistes, les cours d'eau et les marais. De cette superficie, 50 ha, 3ha, 1 ha, 0,5 ha ont été cédés respectivement à l'ITAB Mahwa, au Projet PABV, au Centre de santé Mahwa et à la Paroisse de Butwe. La pluviosité oscille entre 1150 et 1600 mm avec une moyenne de 1400 mm. La température moyenne est de 16° 8.

3. Le personnel de la SNRZ

La Station Nationale de Recherche Zootechnique compte actuellement cinq chercheurs dont le Directeur de la Station en même temps Chercheur, Deux Chercheurs zootechniciens, un Etudiant doctorant en Russie, un Etudiant en Master au Kenya, trois Technicien vétérinaires A2, trois techniciens Agronome A2, Trois magasiniers, A2, Un comptable et aide comptable A2, un secrétaire, deux techniciens A3, Deux chauffeurs de la catégories d'exécutions, deux tractoristes de la catégorie d'exécution, trois agents spécialisés de la catégorie d'exécution

3. Objectifs

Dès sa création les objectifs assignés à la station sont l'amélioration du cheptel bovin par sélection et croisement. En outre, l'amélioration de l'alimentation et de la santé du bétail issu des actions de sélection et de croisement fut également visée.

4. Méthodologie de travail utilisée

4.1. Sélection animale

La première méthode d'amélioration adoptée fut la sélection massale et ensuite la sélection généalogique. Les bêtes du noyau de départ de la Station Ruvyironza furent choisies et achetées en milieu rural.

Depuis 1954, l'on pratiqua un tri sévère parmi les génisses provenant de tous les coins du pays et l'on retint 1 bête sur 5.

Ensuite, à partir des années 1950 à 1961 tout en ne négligeant pas les caractères « Bonne conformation » la sélection généalogique fut dirigée vers l'augmentation du rendement laitier. La sélection génotypique se porta ainsi sur le contrôle des critères de précocité, fécondité, consanguinité et choix de géniteurs.

C'est ainsi que la sélection génotypique et phénotypique accompagnée par une meilleure alimentation du bétail a permis une sérieuse amélioration de la production laitière et de la viande.

4.2. Croisement de la race Ankolé avec la race Sahiwal

Face à la nécessité d'accroître rapidement les rendements du bétail, en lait notamment, et compte tenu des pratiques et possibilités des éleveurs locaux, l'INEAC a introduit en 1953 des zébus pakistanais de type « SAHIWAL » en vue de les croiser avec la race locale Ankolé



Photo 2 la race Sahiwal Burundais

Dans le but de poursuivre l'amélioration de la production laitière, en 1989, fut introduit le génotype Ayrshires pour améliorer les productions laitières des croisés Sahiwal x Ankolé par la méthode d'Insémination Artificielle. Cette activité se déroulé et dans la station et dans le milieu rural dans les fermettes encadrées par le projet Bututsi.

➤ En 1991, le Gouvernement de l'époque a poussé loin dans la poursuite de la vision d'amélioration de la production laitière. C'est ainsi qu'il y a eu introduction de 155 génisses gestantes de race Frisonne pur-sang en provenance du ZIMBABWE. Une production spectaculaire et accrue de ce noyau fut observée et le lait était acheminé directement sur Bujumbura avec un camion frigorifique car la production était de plus de mille litres (1000 l). Avec ce troupeau, des croisements se faisaient afin d'améliorer la production laitière en utilisant les taureaux frisons sur les croisées Sahiwal-Ankolé.

Mais malheureusement, les évènements tragiques qui ont secoués le Burundi en 1993 ont fait que ces résultats obtenus tombent dans l'eau avec la fuite et les assassinats du personnel, le manque de provendes et géniteurs.

➤ En 2011, Sous les auspices du deuxième vice-président de l'époque, un jumelage entre la province de Gitega et du Brabant wallon a vu le jour. C'est avec ce jumelage qu'une activité de recherche en amélioration génétique en viande a été menée. Essais de croisement la race Blanc Bleu Belge sur les croisés sahiwal-Ankolé et Ankole purs sang a été conduit conjointement avec les chercheurs Belges et les chercheurs de la station Nationale de recherche zootechnique de MAHWA pour faire le croisement industrielle avec de la race locale et aussi avec un petit lot de race Sahiwal et ceux de l'Université du Burundi à dans le but de faire une étude sur les performances viandeuses signalons que les observations continuent et les résultats obtenues sont satisfaisants.



Photo3 : Croisées Blanc Bleu Belge

➤ En décembre 2012, le Gouvernement du Burundais a double d'effort en soutenant le souhait des dirigeants de l'ISABU en introduisant un nouveau noyau de race Frisonne en provenance d'Allemagne qui était composés de 67 génisses gestantes, 3 taureaux de race

Frisonne et un lot de 30 génisses gestantes et 2 taureaux de race Jersey en provenance du Danemark. Tout ceci dans le but de poursuivre l'amélioration de la production laitière

➤ En Août 2016, grâce à la bonne collaboration de l'ISABU l'ISABU avec l'IITA, cette dernière a introduit une nouvelle race porc pur-sang le large white et une nouvelle race appelée Duroc à partir du Zimbabwe dans le but pour diversifier les espèces d'élevage. La SNRZ possède également une race viandeuse le Piétrain possédant le caractère Culard d'origine belge



Photos 4&5 La race Duroc et Large white à la SNRZ

➤ En juillet 2017, suite à la pénurie du carburant au niveau nationale, la SNRZ a pris l'initiative d'acheter les taurillons mâles, les a castrés et les a transformé en les formant en bœufs de trait afin de résoudre le problème de transport du fourrage.

Actuellement, la SNRZ héberge deux programmes principaux qui sont le Programme Productions Animales principalement et comme son nom l'indique couvre tout le territoire nationale, le programme Production Végétale plus précisément la bananeraie et les essais de recherche sur le maïs, orge, Blé, etc... Elle loge également le Service Valorisation des Résultats de la Recherche (SVRR) qui s'occupe de la multiplication et la diffusion des semences hautement améliorées de niveau Pré-base. Nous produisons les semences de Pomme de Terre, de haricots, de Blé et de Maïs